

# 都市デザイン学部

Faculty of Sustainable Design

■入学定員／  
地球システム科学科：40人  
都市・交通デザイン学科：40人  
材料デザイン工学科：60人

- 地球システム科学科
- 都市・交通デザイン学科
- 材料デザイン工学科



## 安全・安心で持続可能な社会を創る。

都市デザイン学部は自然科学と科学技術を基盤とし、社会科学要素を加味して自然災害のリスク管理、社会基盤材料の開発、都市と交通の創造に係わる特色ある国際水準の教育・研究を行い、さらに「デザイン思考」に基づいた創造力を身に付け、問題の発見・解決の出来る人材を育成します。そして、都市や地域の創生と持続的発展を通じ、人間社会と自然環境が共生する理想的な社会の実現に、多様性のある「人財」を送り出すことを目的としています。

これからの都市環境は、単なるインフラ整備にとどまらず、地域の自然や歴史文化、産業に根ざしたものが求められます。それには従来のハー

ドの整備だけでなく、ハード・ソフトの両面から安全・安心で快適な都市を考え、地域の活力を創出していくことが必要です。この社会の要求に応えるため、都市デザイン学部では、空と海と大地を学ぶ地球科学、都市や交通のプランニングとデザイン、環境づくりを支える材料工学等を総合的に学ぶことができる3つの専門学科を設け、それぞれの学科が連携することで知の融合を図る教育体制を取っています。また、高低差4,000mという壮大で美しい自然を有し、国内でもトップレベルにある先進的な都市づくりを推進している富山県全域を学びのフィールドとし、実践的な体験ができるよう県内の関係組織とも連携を図っています。

### 👉 このような人を求めています

【地球システム科学科】地球の成り立ちや、自然環境などに興味がある。地球や地域の自然について未解明の問題に挑戦したい。  
【都市・交通デザイン学科】美しい都市づくりや、地域創生に興味がある。都市や交通のユニバーサルデザインに興味がある。地域のニーズにマッチした、利便性豊かで合理的な交通システムに興味がある。  
【材料デザイン工学科】物理学や化学の専門知識を高めたい。新素材や新機能材料の開発に興味がある。社会や自然環境に強い興味があって、災害被害を解決したい。

●入学者受入れの方針(アドミッション・ポリシー)より  
※各ポリシーの全文は、本学ウェブサイトに掲載しています。

### 👉 このような教育を行います

地球の構造と自然、都市と交通、社会基盤材料など、各学科に関連した幅広い知識を身につけるための教養教育。自然災害・防災、都市と交通、社会基盤材料など、各学科に関連した専門知識や、問題発見・解決力を身につけるための専門教育。責任感、コミュニケーション能力を身につけるための学部共通教育。

●教育課程編成・実施の方針(カリキュラム・ポリシー)より

### 学部長からのメッセージ

都市デザイン学部長 渡邊 了

#### 都市デザイン学部で未来の社会を考えよう

都市デザイン学部は、平成30年4月に富山大学9番目の学部として誕生しました。安全・安心で快適な「都市」の創出、地域創生が可能な「人財」の育成を通して、持続可能な社会の実現を目指す学部です。  
社会の変化が加速し、わたしたちは少子高齢化のような経験したことのない問題に直面しています。持続可能な社会を実現するためには、こうした問題に対する「新しいアイデア」が必要です。地球システム科学科、都市・交通デザイン学科、材料デ

ザイン工学科の3学科は、それぞれ自然の理解、まちづくり、ものづくりを追究しながら、密接に連携して「新しいアイデア」を生み出すことを目指しています。  
富山は、高低差4,000mのユニークな自然、「コンパクトシティ」に代表される環境に配慮した先進的なまちづくり、アルミ産業をはじめとするものづくりと都市デザインを学ぶ「教材」に恵まれています。皆さんもこの学部で未来の社会を考えてみませんか。



#### 地球システム科学科



**地球を理解し、防災・減災社会を構築**  
●空から海・地球内部まで幅広く地球を知る。  
●高低差4,000mのユニークな環境を教材に地球の仕組みを学ぶ。  
●地球の学びを安全・安心な社会のデザインに生かすための授業科目の開講。  
(固体地球物理学/気象・海洋・雪氷学/地質学・岩石学)

#### 都市・交通デザイン学科



**22世紀を見据えた都市像をデザイン**  
●災害に強く安全・安心で美しい都市をデザインするための知識を習得。  
●経済・行政・社会の仕組みや都市の文化を理解して、都市や交通の計画を学ぶ。  
(インフラ構造学/国土・交通計画学/都市・地域コミュニティ学/デザイン・環境学/情報数理学/防災・減災学)

#### 材料デザイン工学科



**ハイパーアルミの基礎研究から産業応用へ**  
●軽金属材料に関する専門知識と設計技術を学ぶ。  
●防災・減災に関わる材料の開発と研究。  
●富山の基幹産業、アルミ産業に資する教育と研究。  
(素形制御工学/組織制御工学/機能制御工学/環境材料工学/物性制御工学/材料プロセス工学/材料成形加工学/計算材料学/鉄鋼材料工学/バイオ材料工学)

#### 取得可能な免許・資格

◎各資格を取得するにあたって、それぞれ一定の条件が必要となります。

- 〔国家資格〕地球システム科学科：●技術士 ●技術士補 ●測量士 ●測量士補 ●学芸員  
●高等学校教諭一種免許状(理科)※ ●中学校教諭一種免許状(理科)※  
都市・交通デザイン学科：●技術士 ●技術士補 ●一級建築士 ●一級土木施工管理技士  
●一級建築施工管理技士 ●一級造園施工管理技士 ●一級管工事施工管理技士 ●測量士 ●測量士補  
●高等学校教諭一種免許状(工業)※  
材料デザイン工学科：●技術士 ●技術士補 ●エネルギー管理士 ●毒物劇物取扱責任者  
●高圧ガス製造保安責任者 ●安全管理者 ●危険物取扱者 ●公害防止管理者 ●X線作業責任者  
●高等学校教諭一種免許状(工業)※
- 〔民間資格〕地球システム科学科：●GIS学術士 ●地域調査士  
都市・交通デザイン学科：●コンクリート主任技士・技士 ●プレストレストコンクリート技士  
材料デザイン工学科：●非破壊検査技術者

※再課程認定申請中文部科学省における審査の結果、変更となる可能性があります。

#### 主な就職先(2017年度卒業生)

- 地球システム科学科：●ウェザーニューズ ●中部電力 ●サンコーシャ ●エオネックス ●アキュテック ●NTTデータCCS ●NEXCOシステムズ ●高尾建設 ●国家・地方公務員(気象庁、富山県庁ほか) ●公立高等学校教員 など  
【主な進学先(大学院)】富山大学、名古屋大学、東京大学、京都大学 など  
都市・交通デザイン学科：●官公庁 ●地方自治体 ●総合建設業 ●鉄道事業者 ●高速道路会社 ●環境・建設・都市計画・測量等コンサルタント ●シンクタンク ●建築設計事務所・住宅メーカーなどが期待されます。  
材料デザイン工学科：●イビダン ●今治造船 ●荏原製作所 ●大同特殊鋼 ●大豊工業 ●コマツNTC ●三協立山 ●住友理工 ●デンソー ●デンソーエアシステムズ ●トヨタ自動車 ●パロマ ●日立金属 ●KYB ●YKK AP ●公務員(富山市役所、豊田消防本部) など【主な進学先(大学院)】富山大学

### 👉 このような人を育てます

「地球科学」「都市と交通」「材料工学」の専門知識を融合させ、安全・安心で快適な都市の創出と、地域創生が可能な人材の育成を目指します。

#### デザイン思考の基礎と実践

人間社会と自然環境が共生する理想的な社会の実現に向け、学際融合の手法のひとつに「デザイン思考」を取り入れています。観察・分析・発想・試作・評価といった一連のプロセスを、他分野の知識や経験を互いに融合しながらチームで協創することにより、創造的でベストな解決策を見出す力を養います。また「デザイン思考」を基に、問題解決に重きをおいた課題解決型学習(PBL)を採用し、学部を横断し地域と連携した実践的授業へと応用展開を図り、次世代の担い手を育成します。

都市デザイン学部の情報や詳しいカリキュラムはこちらから

