

令和4年12月8日

報道機関 各位

**地元高校生の協力のもと
「みんなで行う交通調査」をJR城端線で実施**
朝・夕には身動きが難しいほど混雑している区間があることを確認

■ ポイント

- ・県内の鉄道の混雑状況は、鉄道事業者からは発表されていませんが、朝・夕には相当混雑しているという声も多く聞かれます。調査員を配置しての交通調査にはかなりの経費が必要であることもあって近年はほとんど実施されていませんので、従来とは全く異なる方法として、実際に通学しておられる高校生の皆さんから報告して頂く方法で混雑状況を調査しました。
- ・自分が乗っている列車の混雑状況をスマホの回答フォームから知らせて頂く方法です。
- ・城端線の各駅間で、駅間ごとに報告して頂きました。
- ・約 240 人の方から 622 件の報告を頂きました。高校生の皆さんが鉄道混雑の問題に大変関心を持っておられることがわかります。
- ・各列車の区間ごとの混雑状況は図に示しています。朝・夕ともに、身動きできないほど混雑している区間がたくさんあることがわかります。高岡駅近くの区間だけではなく、福光・福野間などでも大変大きな混雑が発生していることがわかりました。
- ・自由回答欄では、「混雑が激しいため増便や増結を希望する」という意見が多数寄せられました。また、「土曜日や試験期間中などの混雑が特に大きい」という意見も多く寄せられました。
- ・この路線は大きな赤字を抱えていると言われていますが、実際に直面している大きな課題は「混雑」であることがわかります。
- ・この調査は、高校生の意見を鉄道の利用環境の改善に反映させるとともに、利用者の皆さん自身にも問題に対応する機会をもってもらうことも念頭に実施しました。自由記述欄には、「このような調査が地方交通の活性化につながることを願っている」という意見もありました。
- ・利用者自身が調査に参加してデータを収集した今回の方法は、新しい交通調査手法としての可能性もあると考えられます。予想を大きく上回る回答数を得られたことから、今後の交通調査の一手法として発展させることも研究テーマとして検討して参ります。

■ 概要

- ・実施日時 2022年11月16日(水)
朝の登校時間6~8時台、夕方の下校時間16~18時台
- ・対象 城端線で通学している高校生の皆さん
- ・募集方法 城端線で通学している学生のいる各高校にお願いして協力者募集の掲示をして頂きました。事前に練習期間を設けていましたので、SNS等で友だちに知らせて頂いた方もおられると思います。
- ・回答数 237人。のべ報告数 622件

■スマホによる調査フォームの一部

みんなで行う交通調査(城端線)

本日11月16日(水)、調査を実施しています。皆さんのご協力をお願いします。
夕(下校時)も、このuriから回答をお願いします。

この調査は、現在の交通状況を把握して、よりよい公共交通にいくための研究資料とするものです。
ご協力をお願いします。
送信して頂きたい内容は、「各駅間での車内人数」と「各駅の乗降人数」です。
「駅間ごとに1回ずつの回答」をお願いします。
自分の位置から判断できる範囲で、「おおよその数」を回答して頂ければ結構です。
自分が乗り降りした駅の乗降人数は回答して頂かなくて結構です。人数確認のために車内を移動することは控えて下さい。
夕方の調査にもご協力をお願いします。

朝・上り・高岡方面行

乗車中の便を選んでください。出発時刻は、主要駅のみ記しています。他の駅から乗車された場合は前後の駅の時刻から判断して下さい。

選択

1. 城端発5:44、福光5:52、福野6:03、砺波6:11
2. 城端発6:30、福光6:41、福野6:51、砺波7:00
3. 城端発6:56、福光7:04、福野7:13、砺波7:22
4. 城端発7:20、福光7:28、福野7:39、砺波7:50
5. 城端発8:37、福光8:47、福野8:55、砺波9:00
6. 城端発10:04、福光10:14、福野10:22、砺波10:30

■調査協力者の人数

登校時の乗車駅	協力してくれた方(人)	通学先		
		南砺市内の高校	砺波市内の高校	高岡市内の高校
1. 城端	23	12	5	6
2. 越中山田	3	2		1
3. 福光	34	22	5	7
4. 東石黒	2		1	1
5. 福野	6		4	2
6. 高儀	2			2
7. 東野尻	5	2		3
8. 砺波	21	19		2
9. 油田	15	15		0
10. 戸出	17	11	1	5
13. 新高岡	6	1		5
14. 高岡	53		8	45
15. 氷見線の駅	25			25
16. 万葉線の駅	3			3
17. あいの風とやま鉄道の駅	22	2		20
合計	237	86	24	127

■回答で示された便別・区間別の混雑状況

0	通学時間帯外のためデータ無し
1	ほぼ着席可能
2	ある程度の人が立席
3	かなりの人が立席
4	身動きが難しいほどの混雑

	1. 城端→ 越中山田	2. 越中山 田→福光	3. 福光→ 東石黒	4. 東石黒 →福野	5. 福野→ 高儀	6. 高儀→ 東野尻	7. 東野尻 →砺波	8. 砺波→ 油田	9. 油田→ 戸出	10. 戸出→ 林	11. 林→二 塚	12. 二塚→ 新高岡	13. 新高岡 →高岡
城端6:30、砺波7:04発	0	0	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3
城端6:56、砺波7:28発	1	1	2	3	2	2	2	3	3	4	4	4	3
城端7:20、砺波7:50発	1	1	4	4	3	2	2	2	2	2	3	3	4
城端8:37、砺波9:06発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1. 高岡→ 新高岡	2. 新高岡 →二塚	3. 二塚→ 林	4. 林→戸 出	5. 戸出→ 油田	6. 油田→ 砺波	7. 砺波→ 東野尻	8. 東野尻 →高儀	9. 高儀→ 福野	10. 福野 →東石黒	11. 東石 黒→福光	12. 福光→ 越中山田	13. 越中山 田→城端
高岡6:09、砺波6:37発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高岡7:00、砺波7:28発	2	2	2	2	3	4	4	4	4	0	0	0	0
高岡8:01、砺波8:27発	3	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高岡9:03、砺波9:26発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1. 城端→ 越中山田	2. 越中山 田→福光	3. 福光→ 東石黒	4. 東石黒 →福野	5. 福野→ 高儀	6. 高儀→ 東野尻	7. 東野尻 →砺波	8. 砺波→ 油田	9. 油田→ 戸出	10. 戸出→ 林	11. 林→ 二塚	12. 二塚→ 新高岡	13. 新高岡 →高岡
城端16:16、砺波16:47発	0	0	0	0	2	2	2	2	2	4	4	4	3
城端17:01、砺波17:31発	0	0	0	0	2	2	2	2	2	3	3	3	3
城端17:47、砺波18:16発	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	3	3	3
城端18:45、砺波19:14発	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0
	1. 高岡→ 新高岡	2. 新高岡 →二塚	3. 二塚→ 林	4. 林→戸 出	5. 戸出→ 油田	6. 油田→ 砺波	7. 砺波→ 東野尻	8. 東野尻 →高儀	9. 高儀→ 福野	10. 福野 →東石黒	11. 東石 黒→福光	12. 福光→ 越中山田	13. 越中山 田→城端
高岡16:43、砺波17:08発	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
高岡17:28、砺波17:51発	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
高岡18:12、砺波18:36発	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
高岡18:47、砺波19:13発	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0

■混雑状況の概要

●朝の登校時の高岡方面

- ・城端駅 6:30 発の列車は、油田駅あたりからかなり混雑。
- ・城端駅 6:56 発の列車は、東石黒駅・福野駅間でかなり混雑し、砺波駅から先でもかなり混雑。戸出駅から先では身動きが難しいほどの大変大きな混雑。
- ・城端駅 7:20 発の列車は、福光駅・福野駅の間で身動きが難しいほどの大変大きな混雑。高岡駅近くの区間でも大きな混雑。

●朝の登校時の城端方面

- ・高岡駅 7:00 発の列車は、戸出駅からかなり混雑し、油田駅から福野駅までの間では身動きが難しいほどの大変大きな混雑。
- ・高岡駅 8:01 発の列車は、高岡駅からかなり混雑し、二塚駅・戸出駅間では身動きが難しいほどの大変大きな混雑。

●夕方の下校時の高岡方面

- ・城端 16:16 発の列車は、戸出駅から先で身動きが難しいほどの大変大きな混雑。
- ・城端 17:01、17:47 発の列車も同区間でかなり混雑。

●夕方の下校時の城端方面

- ・高岡 17:28 発の列車が高岡・新高岡間でかなり混雑。

●朝・夕の時間帯を通して、「ほぼ着席可能な区間」はほとんどない。

■自由回答欄に記載されていた内容（一部）

- ・本数を増やして欲しい。車両数を増やして欲しい。（多数）
- ・2両編成は大変混雑。（多数）
- ・1両編成はやめてほしい。（多数）
- ・いつも人が多すぎて時々発車時間が遅延している。
- ・揺れが多い城端線では、立っている人が大きく態勢を乱すこともあり、2両から3両への変更を希望します。
- ・城端7時20分発の列車は、土休日には1両編成になり、土曜授業や、模試などの休日登校する場合には、乗り切れない人が出てしまったことがあるほど混雑しています。
- ・城端線高岡方面行き福光駅7時28分着の電車の車両数が少ないその時間帯の一番人が混んでいるのに1本早い電車が3両なのを改善してほしい。
- ・考査期間中の早く帰れる日のお昼の電車が、すし詰め状態になって体勢がきついです。
- ・混雑しすぎて苦しいです。
- ・混雑していて座るのが大変。電車の揺れがひどくて腰が痛い。
- ・金沢、富山、氷見線など乗り換えをスムーズにしてほしい。
- ・本数が少なくて夕方同じ便の電車に人が集中しすぎて乗れなかったりすることがある。
- ・満席すぎて全員入らないので運転席やトイレに入れさせられることがある。
- ・城端線を利用しやすい路線として、後世に残していきたいと思っています。このような調査が、地方交通の活性化につながることを願っています。

■今後に向けて

- ・富山県内の鉄道路線は混雑している区間が多いという声は大きいですが、データでは十分把握されていないので、他路線も含めてあらためて実施することも考えられます。
- ・交通調査には大きな経費が必要だと言われていたのですが、利用者参加によって安価に行った今回の交通調査は新たな交通調査手法として活用できる可能性があると考えます。予想を大きく上回る協力があつたことも踏まえてさらなる可能性を探って参ります。

【本発表資料のお問い合わせ先】

富山大学学術研究部都市デザイン学系 特別研究教授 中川 大

TEL : 076-445-6263(直通) Email : nakagawa@sus.u-toyama.ac.jp

研究室は不在のことも多いため、電話よりメールの方が確実です。

まずは、メールでご一報をお願いいたします。