

## 入試情報の開示

入試の区分	一般選抜後期日程
入試年度	令和8年度（令和7年度実施）
学部学科等	経済学部
教科・科目名	その他／ 総合問題
出題意図	<p><b>1</b></p> <p>（1）本文中の情報を正確に読み取り、本文中の語句を条件どおりに抜き出す読解力を測る。</p> <p>（2）本文の具体的な記述を踏まえ、要点を因果関係に基づいて理解し、要約する力を測る。</p> <p>（3）本文の内容に即して、本質を簡潔に言い換える力を確認し、社会問題を定義的に説明する力を測る。</p> <p>（4）本文の内容に即して、個別の事例から社会的影響を一般化して捉える思考力を測る。</p> <p><b>2</b></p> <p>（1）英文の構文と内容を正確に読み取り、基礎的な英文和訳力を測る。</p> <p>（2）文脈の流れから、前文の内容と対比・逆接の関係にある適切な論理的接続語を判断する力を測る。</p> <p>（3）筆者の主張（視点の転換や問題提起）を踏まえ、英文を自然な日本語に訳す力を測る。</p> <p>（4）本文中の具体例を整理し、因果関係に基づいて説明する読解力・説明力を測る。</p> <p>（5）前後の語句との結びつきに注目し、数量表現として自然で文法的にも正しい前置詞・副詞の用法を理解しているかを測る。</p>

解答又は 解答例	別紙参照
-------------	------

後期 総合問題 解答例

1

(1) ドライバー

- (2) 配送回数を毎日から隔日に減少させることで、ドライバーの労働時間を削減させることができる。トラックに積み込む荷物量を増やし、積載率を向上させることができ、車両数の減少にもつながる。
- (3) ドライバーの労働時間の削減に伴い、仕事のあり方の変化、顧客の喪失、事業継続の困難化などが生じることである。
- (4) 日本の物流は、9割以上トラックで運ばれているため、さまざまな企業で牛乳販売店と同じ問題が起こる可能性が高いからである。

2

- (1) CO<sub>2</sub>排出を削減する効果的な方法の一つは電気自動車 (EV) であるが、それは運転中に CO<sub>2</sub> を排出しない。
- (2) 5
- (3) CO<sub>2</sub> の削減のみに注目するのではなく、むしろ EV の生産が新たな環境問題を引き起こす可能性に備えることが必要である。
- (4) データセンターのサーバーで動作する高性能な AI は大量の電力を消費し、化石燃料による発電に依存すれば CO<sub>2</sub> や NO<sub>x</sub> を排出するうえ、チップ (半導体) 製造の過程でも PM2.5 が発生するから。
- (5) 3